

# ENGLISH SAILING - VACANZA IN INGLESE IN BARCA A VELA CORSI DI LINGUA PER BAMBINI E RAGAZZI IN BARCA

Isola d'Elba - Corsica - Grecia

Crociere



## ENGLISH SAILING, IMBARCHI E QUOTE

Data Imbarco	crociera	Fascia età	Quota flash viaggi	quota sito 2026
14-21 Giugno	Isola D'Elba e Corsica del nord	12-14	€ 850	€ 910
28 giugno	Isola D'Elba e Corsica del nord	15-17	€ 850	€ 1.010
22-luglio	Rotta degli Dei del Sud	18-26	€ 1.265	€ 1.360
06-settembre	Eolie/ Costiera Amalfitana	18-26	€ 980	€ 1.030

**N.B.:** alle quote sito va aggiunto il costo della quota associativa di € 30 che per i clienti Flash Viaggi è GRATUITA

Equipaggi divisi per fascia d'età, ambo sessi e le cabine saranno assegnate maschio/maschio o donna/donna.

### LE QUOTE COMPREDONO:

Imbarcazioni tra i 12 e i 15 metri di 3, 4 o 5 cabine e numero proporzionato di bagni. • La prima notte in porto (più notti sugli imbarchi del 12 e 22 luglio). • Comandante di bordo. • Tutor femminile per lo sviluppo delle competenze linguistiche • Dispensa Education Sport per le attività in inglese e veliche. • Posto singolo in cabina doppia o matrimoniale (compagni di cabina dello stesso sesso). • Pensione completa, dalla cena del giorno d'imbarco alla colazione del giorno di sbarco, con menù giornalieri basati sulla dieta mediterranea, con snack al mattino e merenda pomeridiana. • Bevande in bottiglia (acqua, tè, succhi di frutta, latte). • Lenzuolo coprimaterasso pulito il giorno d'imbarco. • Altre escursioni a terra (quando possibile). • Tutti i consumi (carburante, gas, luce, etc.). • Ulteriori notti in porto (quando previsto o necessario). • Pulizia dell'imbarcazione prima dell'imbarco. • Utilizzo del tender e delle attrezzature di bordo. • Attestato di partecipazione e gadget Education Sport. • La quota associativa, che include le assicurazioni convenzionate da AICS con ALLIANZ Assicurazioni

### LE QUOTE NON COMPREDONO:

Quanto non indicato né "La quota comprende". Gli extra quando a terra (gelati, souvenir, etc.).

## ENGLISH SAILING, INFORMAZIONI GENERALI

Gli imbarchi sono previsti al Marina di Salivoli (Piombino, LI o porti limitrofi), la domenica alle ore 18:30 e gli sbarchi la domenica successiva, al medesimo Marina, alle ore 11:00, ad esclusione di:

Imbarco del 12 luglio, lo sbarco avverrà a Salerno il 22 luglio intorno alle ore 11:00;

*"IMBARCO 22 LUGLIO ALLE ORE 18:30 PRESSO IL PORTO DI SALERNO E SBARCO IL 2 AGOSTO, INTORNO ALLE ORE 10:00, PRESSO IL MARINA DE LA CALA, IN CENTRO CITTA'." A palermo*

Imbarco 6 SETTEMBRE al marina di Portorosa (ME) dalle ore 18:30 sbarco a Torre del Greco (NA) intorno alle ore 11:00, o porti limitrofi.

Tutte le crociere potranno essere in flottiglia e gli itinerari proposti per la fascia 7/16 anni offrono sempre il plus della "navigazione a vista".

Comode e moderne imbarcazioni a vela tra i 12 ed i 15 metri con 3, 4 o 5 cabine (matrimoniali o con letti a castello), e numero proporzionato di Tra le dotazioni di bordo, a titolo di esempio, abbiamo: GPS, plotter cartografico, radio Hi-Fi/CD, acqua calda e fredda, doccia esterna, corrente elettrica a 12V quando in navigazione e 220V quando in porto, tendalino, gommone di servizio. Poiché di recente costruzione offrono spaziosi ponti prendisole.

In relazione alla sicurezza che vogliamo garantire, lo svolgimento degli itinerari sarà sempre deciso, insindacabilmente, dai Comandanti di bordo in relazione alle condizioni meteorologiche e dalla composizione o stato di salute degli equipaggi.

Su ogni imbarcazione sono presenti due staff (comandante e tutor), offrendo quindi un rapporto massimo di 1 adulto ogni 5

I comandanti hanno oltre 30 anni di navigazione alle spalle, lo staff è in possesso di attestato BLS e BLS-D per il primo soccorso e diverse barche della flottiglia sono dotate di defibrillatore semi-automatico.

Attraverso un ricco programma di attività inerenti la vela e la tipologia di crociera prescelta, il personale di bordo saprà coinvolgere ed emozionare quotidianamente il proprio

## ACCOMPAGNAMENTI



Per e da nessun imbarco sono previsti accompagnamenti, salvo particolari accordi stabiliti tra le parti.

## MODULISTICA E DOCUMENTAZIONE

Per l'iscrizione alle CROCIERE ENGLISH SAILING, Education Sport ASD APS prevede la compilazione di un modulo online (<https://forms.gle/XnGriAm46EjBqR1UA>), presente anche sul sito [www.educationsport.it](http://www.educationsport.it). Su questo vengono riportati tutti gli estremi necessari personali, il livello di conoscenza della lingua, se il partecipante sa nuotare, eventuali allergie, patologie e/o richieste/segnalazioni dei genitori. Sono altresì riportate, da accettare, le richieste di adesione all'Associazione, le autorizzazioni sui dati personali, uso delle immagini, le finalità di marketing e quant'altro previsto dalla normativa vigente. Detto modulo dovrà essere compilato nel dettaglio dai genitori, o tutori legali, dei partecipanti minorenni e dovrà pervenire a Education Sport ASD APS a mezzo invio alla fine della compilazione. Al momento dell'imbarco i partecipanti dovranno consegnare, allo staff Education Sport, i seguenti documenti:

Modulo di adesione all'Associazione e dati personali in originale (a firma congiunta di entrambe i genitori o tutore legale), • Condizioni di partecipazione alle gite sociali, in • Autorizzazione di viaggio & manleva minori, in originale. • Carta d'identità (per i minori in fotocopia). • Certificato medico in corso di validità per l'attività sportiva non agonistica (o agonistica), in fotocopia. • Tessera sanitaria, per i minori in fotocopia. I sopraelencati documenti sono pubblicati sul sito [www.educationsport.it](http://www.educationsport.it).

Questi documenti saranno conservati dal Comandante con i documenti di bordo e la mancata presentazione di quanto sopra potrà rendere nulla la partecipazione alla crociera. Ogni partecipante aderisce ed è iscritto a Education Sport ASD APS e ne sarà Socio Ordinario per la durata di un anno solare ed avrà le coperture assicurative riservate ai Soci AICS sul territorio nazionale.

ELAN 434		SUN ODYSSEY 45	
Modello	ELAN 434	Modello	Sun Odyssey 45
Cantiere	ELAN	Cantiere	Jeannau
Progetto	ROB HUMPHREYS	Progetto	Briand / Jeannau
Lunghezza f.t.	13,41 m	Lunghezza f.t.	13,72
Larghezza	4,18 m	Larghezza	4,37
Cabine	4	Cabine	4
Bagni	2	Bagni	2
Pescaggio	1,90	Pescaggio	2,05
Dislocamento	10.900 kg	Dislocamento	9.900 kg
Zavorra	3.310 kg	Zavorra	3.160 kg
Sup. velica	99,00 mq	Sup. velica	100,60 mq
Motore Volvo	55 hp	Motore Yanmar	54 hp
			

## PROGRAMMA -ATTIVITA' E INFORMAZIONI GENERALI

---

### ENGLISH SAILING, LA FILOSOFIA

Nel 2018, da un gruppo di genitori amanti degli sport all'aria aperta e della vela, nasce il progetto English Sailing. Rivolto prevalentemente ai giovani, associa l'attività fisica all'apprendimento con navigazioni settimanali su barche a vela cabinata di 13 metri che veleggiano, spesso in flottiglia, tra l'arcipelago toscano, la Corsica e, nella stagione 2026, si spingono fino a Corfù, in Grecia! La proposta educativa coniuga l'apprendimento dei rudimenti della vela all'approfondimento delle lingue straniere. A bordo un comandante ed una tutor, grazie alle attività pianificate durante le giornate, trasferiscono ai partecipanti con una formula giocosa e divertente il proprio know-how: la vela e la lingua straniera. Tutte le attività si fondano sull'importanza dell'altro e dello stare insieme. Le gite sociali non prevedono quindi corsi specifici di insegnamento, bensì una linea comportamentale e di vita che permetta l'acquisizione di valori e nuove conoscenze in maniera intelligentemente "inconsapevole".

### ENGLISH SAILING, LE ATTIVITA' DI BORDO

**REGOLE DI BORDO:** solo se tutti collaborano, l'equipaggio diventa una squadra vincente. Per questo concordiamo turni per dividere i principali compiti di bordo, come la pulizia dell'imbarcazione e la preparazione dei pasti. Per favorire un contatto più autentico con la natura e tra le persone, l'uso degli smartphone a bordo è in momenti prestabiliti. Tutto il resto è puro divertimento.

**L'APPROCCIO LAUGH. LEARN. LIVE.:** il nostro approccio didattico, diversificato in funzione dell'età degli equipaggi, prevede il gioco come strumento formativo per facilitare l'apprendimento e la socializzazione. Per esempio le attività di Ice Breaking, spunti creativi per rompere il ghiaccio e permettere ai partecipanti di conoscersi, oppure le esercitazioni sullo Storytelling, con narrazioni tronche in cerca di un lieto fine da improvvisare.

**NAVIGAZIONE:** sotto la supervisione costante dei comandanti di bordo, gli equipaggi prenderanno confidenza con i rudimenti della navigazione a vela. Esercitazioni pratiche per imparare a condurre l'imbarcazione, tracciare le rotte, comunicare con la radio di bordo, orientarsi con la bussola e con le stelle e imparare i principali nodi marinari. **LE LINGUE STRANIERE:** la pratica quotidiana della lingua prescelta sarà guidata dalla tutor presente a bordo, madrelingua o insegnante, attraverso il coinvolgimento nella conversazione o in attività pratiche, utili e divertenti. È inoltre previsto l'uso di dispense in lingua e di colloqui privati, "one to one" con le tutor.

### ATTIVITA' RICREATIVE:

**PROGRAMMA ENGLISH SAILING:** La pratica quotidiana dell'inglese sarà guidata dalla tutor presente a bordo attraverso il coinvolgimento nella conversazione e in giochi ludici; il tutto in maniera semplice, ma utile e divertente. Le attività prevedono l'utilizzo della lingua inglese applicato alla vita di tutti i giorni, alla vita di bordo e alla socialità. Da interviste a reportage, cinema e teatro, discussioni di attualità e momenti di riflessione sulla convivenza, il rispetto del prossimo e del pianeta. Poiché è previsto l'uso di dispense in lingua, i partecipanti avranno modo di compilare quotidianamente il proprio Sailing Log Book aUnché possano avere un supporto cartaceo di quanto vissuto. Nel corso della settimana, soprattutto con i più timidi, sono previsti colloqui privati (one to one).

**PROGRAMMA SPORTIVO:** le attività sportive previste sono inerenti la vela ed il mare. Pertanto, nel corso della navigazione e/o nei momenti tranquilli, i comandanti presenti a bordo delle imbarcazioni avranno il piacere di trasferire agli equipaggi più informazioni possibili circa l'andar per mare. Tra queste: • La sicurezza a bordo (giubbotti salvagente, radio di bordo, estintori, uso del motore, etc.). • La nomenclatura di bordo, le andature, le manovre.

Presenza di • Le vele, le manovre fisse e quelle correnti. • I nodi marinari. • Uso delle carte nautiche e il carteggio. • Meteorologia ed orientamento. Recupero uomo a mare

### ENGLISH SAILING, IMBARCHI E ITINERARI 2026

**14 e 21 giugno 12/14 anni, - 28 giugno 15/17 anni, ISOLA D'ELBA E CORSICA DEL NORD :** alla scoperta di posti di interesse storico tra panorami selvaggi, spiagge deserte e tuffi in acque cristalline. Una crociera d'altura in flottiglia, su imbarcazioni tra i 12 ed i 15 metri di recente costruzione, che si snoda tra l'Isola D'Elba, il nord della Corsica (con le sue spiagge selvagge ed incontaminate), e l'isola di Capraia. Le giornate saranno scandite dal ritmo del mare, del sole e del vento che si alterneranno con l'approfondimento della lingua inglese grazie a giochi, questionari e momenti di «conversation» con le tutor presenti a bordo.

**21 giugno 12/14 anni, - 28 giugno 15/17 anni, ISOLA D'ELBA E CORSICA DEL NORD:** alla scoperta di posti di interesse storico tra panorami selvaggi, spiagge deserte e tuffi in acque cristalline. Una crociera d'altura in flottiglia, su imbarcazioni tra i 12 ed i 15 metri di recente costruzione, che si snoda tra l'Isola D'Elba, il nord della Corsica (con le sue spiagge selvagge ed incontaminate), e l'isola di Capraia. Le giornate saranno scandite dal ritmo del mare, del sole e del vento che si alterneranno con l'approfondimento della lingua inglese grazie a giochi, questionari e momenti di «conversation» con le tutor presenti a bordo.



**22 luglio, 18/26 anni, LA ROTTA DEGLI DEI DEL SUD:** è la crociera su imbarcazioni a vela di 4 o 5 cabine e numero proporzionato di bagni, che fonde la navigazione d'altura, nel mar Tirreno Meridionale, con il rinnovato approccio alla lingua inglese parlata a bordo. Ci imbarchiamo a Salerno per fare prua su Punta Licosa (suggestiva e selvaggia); da qui andiamo a scoprire Capo Palinuro, le sue falesie e le sue grotte. L'indomani prua sud, diretta su Stromboli ed il suo vulcano attivo che ci guiderà come un faro naturale nella notte. Visiteremo e scopriremo, dal mare e da terra, tutte le isole dell'arcipelago Eoliano (Panarea, Vulcano, Lipari, Salina, Filicudi e Alicudi), gioielli incontaminati e incastonati in un mare blu cobalto. Poche ore di navigazione tra queste isole ci permetteranno di fare vela, bagni, rilassarci e e avvistare i tanti cetacei presenti in questo mare. Da Alicudi, l'isola più a ovest delle Eolie, raggiungeremo Ustica, la perla del Mediterraneo, la prima area protetta istituita, nel 1986, in Italia. Finiremo la crociera a Palermo, città simbolo multiculturale, abitata da Fenici, Latini, Romani, Bizantini, Normanni. Sarà un piacere, allo sbarco, perdersi nel dedalo dei suoi vicoli, della sua storia, della sua cultura millenaria."



**6 settembre, 18/26 anni, EOLIE E COSTIERA AMALFITANA:**

La vela d'altura per scoprire dal mare le isole Eolie!

Le "sette sorelle", di origine vulcanica con Stromboli e Vulcano ancora oggi attivi, seducono il navigante con il loro fascino, la loro leggenda, la loro bellezza!

Si navigherà nelle loro acque, si faranno bagni e nuotate tra le pietre laviche ancora oggi testimonianza di un passato mitologico, si vivranno indimenticabili escursioni a terra.

Una crociera di circa 180 miglia nautiche che prevede, al finire della settimana, la lunga navigazione da Stromboli a Punta Campanella, il promontorio più a ovest della Costiera Amalfitana.

Un passaggio a Capri, per vivere il suo "magnetismo", e poi Torre del Greco, nel Golfo di Napoli, dove è previsto lo sbarco